



РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Хранение
3. Монтаж и проверка исправности
 - 3.1 Монтаж
 - 3.2 Проверка исправности гидранта
4. Эксплуатация и техническое обслуживание
 - 4.1 Инструмент для гидранта
 - 4.2 Эксплуатация гидранта
 - 4.3 Техническое обслуживание
 - 4.4 Осмотр соединительных головок
 - 4.5 Осмотр основного затвора
5. Порядок ремонта после наезда транспортом
6. Дополнительное оборудование по заказу
 - 6.1 Комплекты для удлинения ствола
 - 6.2 Упорный подшипник в комплекте
 - 6.3 Установка ствола с отводом под пожарный монитор
7. Инструкция по устранению неисправностей



1. ВВЕДЕНИЕ

Гидрант-колонка AVK серии 27/00 с сухим стволом своей конструкцией рассчитан на безотказную работу и легкое техническое обслуживание. Настоящее руководство содержит информацию по монтажу и техническому обслуживанию гидранта, необходимую для обеспечения его длительного рабочего ресурса.

Характерными особенностями гидранта AVK серии 27/00 с сухим стволом является обрезиненный EPDM цельный основной затвор и шток из нержавеющей стали. Гидрант серии 27/00 рассчитан на рабочее давление 17 бар, имеет утверждения FM и UL/ULC, соответствует и превышает требования AWWA C502 – стандарта для гидрантов с сухим стволом (где применяется этот стандарт).

Гидрант AVK серии 27/00 вместе с относящимся к нему рабочим инструментом рассчитан на выполнение ремонта и техобслуживания одним человеком, что предусматривается настоящим руководством.

2. ХРАНЕНИЕ

Гидранты должны содержаться сухими и чистыми, а основной затвор должен быть в закрытом положении во избежание повреждений вследствие погодных условий. При долгосрочном хранении гидрантов они должны находиться в помещениях.

3. МОНТАЖ И ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ

ВНИМАНИЕ ! При монтажных работах соблюдайте местные стандарты установки гидрантов.

ВАЖНО : До начала монтажных работ на гидранте или до начала техобслуживания гидранта все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, находящееся в гидранте давление может привести к получению серьезных травм или гибели людей.

3.1. МОНТАЖ

Правильное выполнение монтажа гидрантов серии 27/00 с сухим стволом важно для его правильного действия. Следующие пункты являются общим руководством для монтажа гидранта AVK серии 27/00 стандартного типа.

1. Перед монтажом удостоверьтесь в том, что все болты затянуты и соединительные головки-заглушки установлены правильно (см. раздел об установке соединительных головок-заглушек).
2. Все гидранты нужно устанавливать как можно строго по вертикали.
3. При установке следуйте правилам и стандартам по расположению гидрантов. Общими указаниями по расположению гидранта является его размещение с полным доступом для обслуживания, максимальным предотвращением их повреждения транспортом и травмирования проходящих мимо пешеходов. Гидрант нужно расположить так, чтобы ни одна его часть не находилась ближе 60см к бровке тротуара. Патрубок для присоединения пожарного насоса должен быть обращен к улице для оперативности соединения. Центральная ось присоединительных патрубков гидрантаколонки не должна находиться ниже 50см от уровня земли для возможности присоединения рукавов и удобства работы с ключом.

Expect... **AVK**

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

4. На отводящей трубе между гидрантом и магистральной задвижкой следует всегда устанавливать дополнительную задвижку для перекрытия воды на случай осмотра или ремонта гидранта.
5. Почва вокруг корпуса гидранта разрушаемого типа всегда должна быть хорошо утрамбована для надежной опоры нижнего ствола, обеспечивая защиту от поперечных нагрузок. Если грунт очень песчаный и не в состоянии выдержать нагрузки, вокруг ствола залить цемент толщиной мин. 15см до отмеченного уровня засыпки (или примерно до этого уровня) диаметром 60см для создания опоры гидранта.
6. Для создания надлежащего дренажа гидранта (каменной дрены) засыпать траншею чистым гравием или битым камнем до уровня на мин.15см выше сливного отверстия гидранта и радиусом 30см от опорного колена. Если почва глинистая или водонепроницаемая с другим составом, дренажный приямок для гидранта можно создать, вырыв канаву диаметром 60см глубиной 1м. Заполнить траншею чистым гравием или битым камнем до уровня на 15 см выше уровня сливного отверстия гидранта и покрыть щебень листовым пластиком для защиты от засорения дренажного приямка грязью.
7. Ограничить смещение гидранта соответствующим упорным блоком или плитой во избежание расхождений трубных стыков.
8. После окончания монтажа гидранта, следует проверить его рабочий цикл от полностью открытого положения и назад, чтобы исключить любые препятствия.
9. После проведения гидравлических испытаний гидрант нужно промыть и проверить правильность действия его слива.
10. Кроме настоящего руководства для выполнения работ по установке гидранта может понадобиться выполнение нормы местных стандартов.

3.2 ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ГИДРАНТА

Порядок проверки, рекомендуемый AVK.

3.2.1 ИСПЫТАНИЕ ОСНОВНЫМ ДАВЛЕНИЕМ

1. Убедитесь в том, что соединительные головки-заглушки правильно накручены на выходные патрубки согласно разделу ОСМОТР СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ГОЛОВОК.
2. Снимите крышку самой верхней заглушки и несколькими поворотами откройте затвор гидранта. Позвольте воде дойти до нижней части патрубка (если на гидранте есть воздушное отверстие с резьбовой пробкой, тогда можно не снимать крышку заглушки, и нужно только удалить эту пробку).
3. Снова надеть крышку заглушки и оставить ее незакрученной для выпуска воздуха, или снова закрыть пробкой воздушное отверстие.
4. После выпуска воздуха, плотно завинтить крышку заглушки.
5. Полностью открыть гидрант (если его открыть до выхода из него воздуха, то воздух сожмется, создав угрозу безопасности).
6. Проверить герметичность фланцев, головок-заглушек, уплотнений / колец круглого сечения штока.
7. Если обнаружена утечка, устранить ее или заменить негерметичные компоненты или всю гидрант-колонку (только после того как она будет закрыта и давление будет полностью стравлено).
8. Повторить испытание до получения положительных результатов.

3.2.2 ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЕМ, ПРЕВЫШАЮЩИМ ОСНОВНОЕ

1. Присоединить к одному из выходных патрубков гидранта насос для испытания давлением.
2. Открыть крышку самой верхней заглушки. Открыть затвор гидранта несколькими поворотами. Позвольте воде дойти до нижней части выходного патрубка.
3. После полного выпуска воздуха крепко закрутить крышку головки-заглушки.
4. Полностью открыть гидрант.
5. Закрыть вспомогательную задвижку.
6. Нагнетать давление до испытательного (обычно 10 бар / 1034 кПа)
7. Проверить герметичность фланцев, головок-заглушек и уплотнений или колец круглого сечения на штоке.

3.2.3 ПРОВЕРКА ФУНКЦИИ СЛИВА

1. Снять крышку одной из головок-заглушек для присоединения пожарных рукавов (поз.F19, Рис.6А) и залить гидрант водой.
2. При закрытом гидранте положить ладонь на присоединительную часть, полностью закрывая отверстие (поз.F20, Рис.6А). Во время слива воды из гидранта, должен значительно ощущаться вакуум, что свидетельствует о правильной функции слива.

3.2.4 НАРУЖНЫЕ СЛИВНЫЕ ПРОБКИ

AVK предлагает исполнение сливных отверстий гидранта с наружными или внутренними пробками /заглушками. До начала монтажа гидранта следует проверить, имеются ли на сливных отверстиях снаружи пробки, установленные на заводе-изготовителе. Если их нет, завинтить шестигранным ключом 5мм две латунные заглушки в латунные фитинги, находящиеся на фланце основного затвора

Expect ... **AVR**

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ГИДРАНТА

AVK предлагает стандартный комплект рабочего инструмента для регулярного технического обслуживания гидранта. Комплект состоит из следующего специального инструмента AVK:

- | | |
|--|--|
| 1. Ключ для демонтажа седла: | Номер изделия 27-150-30-100
Для снятия и установки на место блока затвора с седлом. Одним из основных преимуществ конструкции гидранта AVK является то, что для этого нужен только один универсальный ключ независимо от глубины залегания. |
| 2. Ключ управления гидрантом | Номер изделия 27-150-30-400 |
| 3. Центрирующий инструмент ключа для демонтажа седла | Номер изделия 27-150-30-500 |

4.1.1 НЕОБХОДИМЫЕ РАЗМЕРЫ КЛЮЧЕЙ ДЛЯ ГИДРАНТА

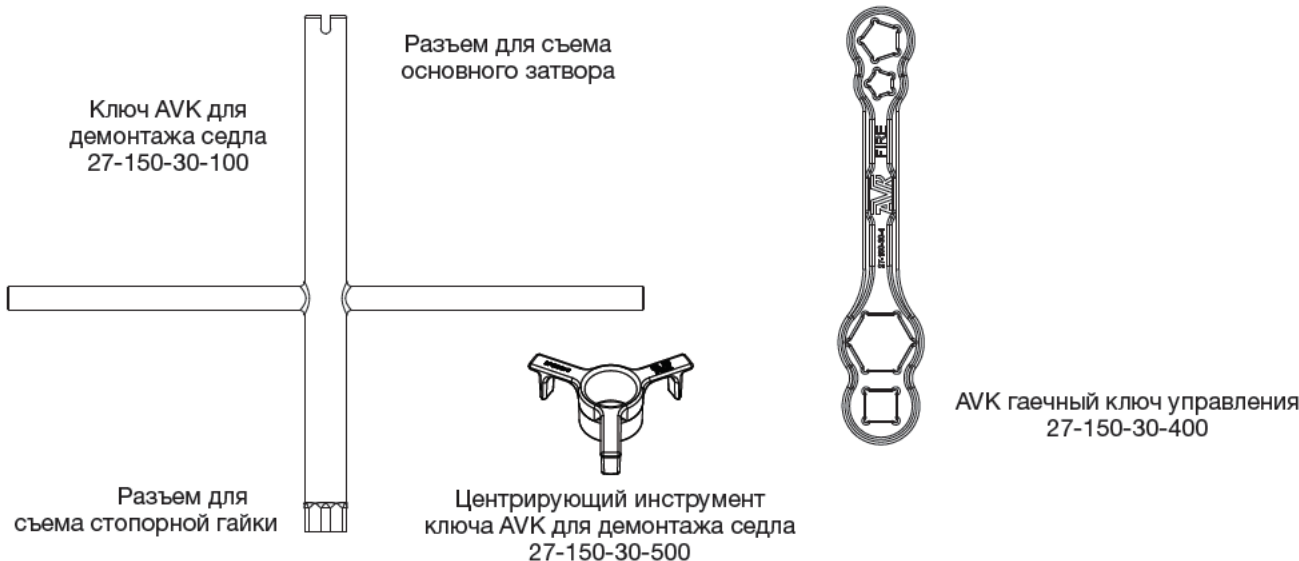
Наименование крепежной арматуры

Крепежный болт с 6-гранной головкой погодозащитного колпачка
Крепежный винт с 6-гранной головкой упорной гайки
Винт-фиксатор соединительных головок-заглушек
Все другие винты и гайки

Размер в дюймах

Размер метрический

5/16"	8мм
5/32"	4мм
3/16"	5мм
15/16"	24мм



4.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГИДРАНТА

Конструкция гидрант-колонки AVK серии 27/00 предусматривает легкость обслуживания, низкие моменты кручения и высокий расход. Для регулирования гидранта не требуется больших усилий, а если превысить пределы регулирования, гидрант можно повредить.

Упорный подшипник гидранта требует только минимального момента регулирования. Однако гидрант можно повредить, если превысить предел крутящего момента, поэтому :

1. Проверьте направление открывания гидранта на соответствие отметке на погодозащитном колпачке (поз. F2)
2. Для открывания повернуть ходовую гайку (поз. F10) в направлении, указанном стрелкой на погодозащитном колпачке (поз. F2) до полного открывания (приблизительно 19-21 оборотов) основного затвора (поз. F61 рис.7J). Стопорная гайка (F11) не должна допустить открывание гидранта за предел полностью открытого положения. При ощущении небольшого сопротивления, не прилагайте усилий для его преодоления. Если при открывании гидранта расхода воды не наблюдается, проверить, не закрыта ли задвижка, расположенная выше по потоку от гидранта.
3. Чтобы закрыть гидрант поверните ходовую гайку до перекрытия потока среды основным затвором. Для закрывания гидранта этого типа больших усилий не требуется. После перекрытия потока среды нужно ослабить ходовую гайку в направлении открывания на ½ до 1 оборота с тем, чтобы снять напряжение с рабочих компонентов гидранта и облегчить его открывание.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ
MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”
СЕРИЯ 27/00

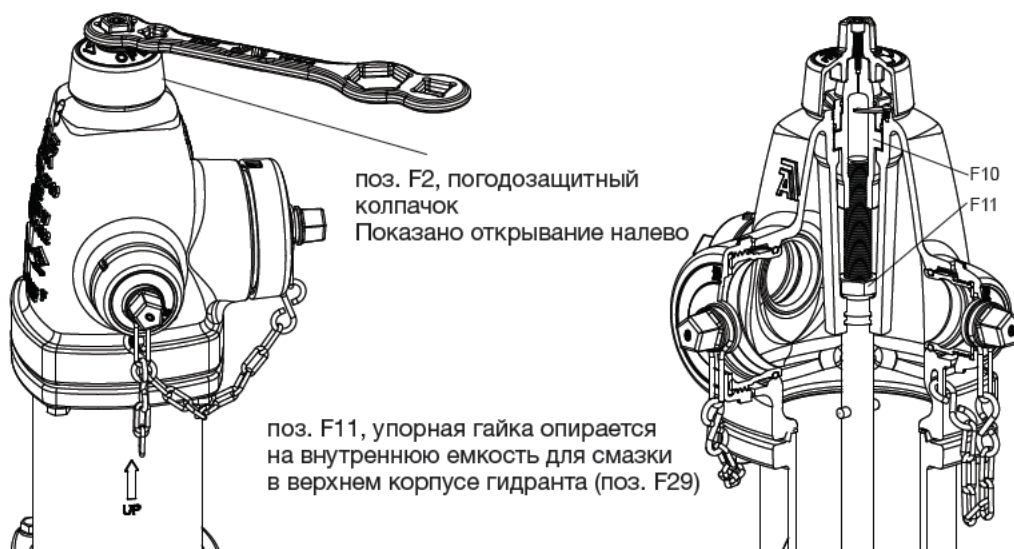


Рис. 3 Управление

4.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Дизайн гидранта AVK серии 27/00 предусматривает безотказную работу гидранта и легкий технический уход. Для обеспечения бесперебойной работы гидранта следуйте нижеизложенной процедуре технического ухода.

4.3.1 КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

ВНИМАНИЕ ! Если нажимать на шток частично разобранный гидрант при наличии давления в трубопроводе, основной затвор может принудительно открыться, после чего произойдет его быстрое закрытие, создавая гидравлический удар. Чтобы этого избежать при регулярном техобслуживании, сначала следует локализовать подающий клапан и убедиться в том, что он закрыт. Сбросить давление на основном затворе, кратковременно открыв и закрыв гидрант. После сборки гидранта снова открыть подающий клапан.

ВНИМАНИЕ ! При заправке консистентной смазкой убедитесь в том, что болт погодозащитного колпачка сидит свободно и не затянут во избежание повреждения внутренних колец круглого сечения.

1. Пополнение смазочным веществом можно сделать, освободив сначала шестигранным 8мм ключом болт погодозащитного колпачка (поз. F1).
2. Через масленку Зерка (F75) шприцом пополнить масляную емкость смазкой, тип которой имеет пищевой допуск.
3. Затянуть болт погодозащитного колпачка.

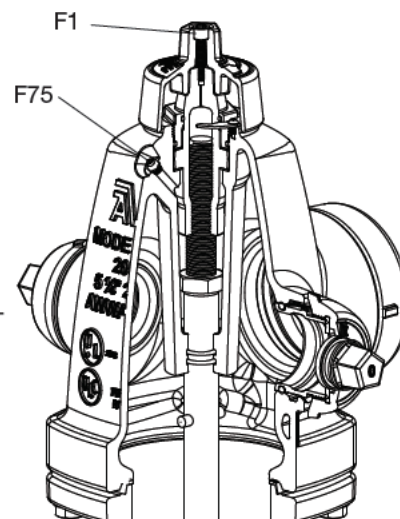


Рис. Заправка консистентной смазкой через масленку Зерка

4.4 ОСМОТР СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ГОЛОВОК

4.4.1 ДЕМОНТАЖ

В случае необходимости проведения осмотра гидранта, следуйте указаниям настоящего раздела о демонтаже соединительных головок-заглушек.

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующей процедуры демонтажа и монтажа и до снятия компонентов гидранта все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, находящееся в гидранте давление может привести к получению серьезных травм или гибели людей.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

4.4.2 ОСМОТР

ВАЖНО : Если на одной из головок-заглушек гидранта наблюдается утечка, сначала нужно определить ее точное местонахождение – на прокладке ее крышки (поз. F21) или на кольце круглого сечения (поз. F22), и заменить пропускающие уплотнения по действующим правилам.

4.4.2.1 ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ГОЛОВКИ-ЗАГЛУШЕК:

1. С помощью специального ключа AVK для гидранта или раздвижным гаечным ключом снять крышку (поз.F19) соединительной головки-заглушки для присоединения пожарного рукава или пожарного насоса (поз.F28).
2. Найти местонахождение отверстия крепежного винта-фиксатора (поз.F23) головки-заглушки. Оно должно находиться на расстоянии примерно 20мм от края верхнего корпуса гидранта и в положении по воображаемому циферблату «4:30-5:00 часов», если смотреть на лицевую часть заглушки.
3. Если винта-фиксатора нет, убедитесь в правильной установке головки-заглушки для присоединения пожарного рукава - как показано на Рис.6G и головки-заглушки для пожарного насоса Рис.6J. Затем установите винт-фиксатор поз.F23 (M10мм x 16мм из нержавеющей стали).
4. На верхней плоскости соединительной части заглушки для пожарного рукава (поз.F20) – должна быть отметка («ямочка»), которая должна совпасть с осью винта-фиксатора (поз.F23) как показано на Рис.6G.
5. На соединительной части заглушки для присоединения пожарного насоса такая отметка находится на плоскости конца со стороны крышки головки-заглушки для присоединения пожарного насоса (Рис. 6J).
6. Если эта «ямочка» не на одной линии с винтом-фиксатором (поз.F23), вынуть винт и повернуть соединительную часть заглушки до полного соответствия этих точек.
7. На конец винта-фиксатора нужно нанести 1 каплю Loctite 242 (или аналога) и затянуть этот винт до достижения его поверхностного контакта с соединительной частью заглушки. После этого винт-фиксатор не выкручивать.
8. Установить на место крышку головки-заглушки (поз.F19).
9. При необходимости повторить вышестоящие пункты 1 – 8 и на других соединительных головках-заглушках.

На гидрантах AVK, изготовленных до 2005 г., на рукавных и насосных головках-заглушках отметки для центровки их соединительных частей могут отсутствовать. В таком случае для правильной выверки их положения следует сделать следующее:

1. Снять крышку с соединительной головки-заглушки.
2. Шестигранным ключом 5мм выкрутить винт-фиксатор поз.F23 ее соединительной части.
3. Повернуть соединительную часть заглушки по часовой стрелке на примерно 40° до совмещения ее щели с пазом для выступа (находится в положении «6:00 часов») на патрубке, см. Рис. 6F.
4. Оттянуть всю головку-заглушку (крышку с соединительной частью) до тех пор, пока ее выступы не займут положение между ответными выступами патрубка как показано на Рис. 6C.
5. Освободить крышку и полностью вытянуть весь блок головки-заглушки (крышку с соединительной частью).

ВАЖНО : На гидрантах AVK, изготовленных после 2004 г., в головках-заглушках существует «пятый выступ», находящийся по воображаемому циферблату в положении «6:00 часов», что при установке головок-заглушек не допустит неправильное положение выступа с щелью.

6. С помощью заостренного перфоратора и молотка сделать небольшую «ямочку» на лицевой плоскости соединительной части головки-заглушки как показано на Рис.6F и 6J. Эта отметка должна находиться на линии центра раздвоенного выступа на соединительной части бронзовых головок.
7. Чтобы сделать «ямочки» легко заметными, пометить их несмываемым маркером.
8. При установке компонентов на место, следовать пунктам раздела об установке на место заглушек и крышек.

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующей ремонтной процедуры и до снятия компонентов гидранта все линии подачи воды к гидранту должны быть перекрыты или давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

4.4.2.2 ПРОТЕЧКА ЧЕРЕЗ КРЫШКУ ГОЛОВКИ-ЗАГЛУШКИ:

1. Ключом AVK для гидранта или разводным гаечным ключом снять крышку (поз.F19) рукавной или насосной (поз.F28) головки-заглушки.
2. Снять и заменить прокладку (поз.F22) крышки рукавной головки-заглушки или насосной (поз.F27), и установить всю головку-заглушку (крышку с соединительной частью) на место.

4.4.2.3 ПРОТЕЧКА ЧЕРЕЗ КОЛЬЦО КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ:

1. Шестигранным ключом 5мм выкрутить винт-фиксатор поз.F23, крепящий соединительную часть заглушки.
2. Повернуть всю заглушку по часовой стрелке на примерно 40° до совмещения щели в соединительной части с выемкой ответного выступа (находится в положении «6 часов») на патрубке, см. Рис. 6F.
3. Затянуть весь блок заглушки до тех пор, пока выступы ее соединительной части не окажутся между ответными выступами на патрубке как показано на Рис. 6C.
4. Освободить крышку и полностью вытянуть всю заглушку (крышку с соединительной частью), см. Рис.6E.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

АВК ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

5. Снять использованное кольцо круглого сечения поз. F22 с рукавной заглушки или кольцо О-сечения со насосной заглушки поз. F25 гидрант-колонки и заменить его на новое.
6. Нанесите на кольцо О-сечения немного смазки, имеющей пищевой допуск и не содержащей ацетона или силикона.
7. При установке компонентов на место, следовать пунктам раздела о сборке соединительных головок-заглушек.

4.4.3 СБОРКА ГОЛОВКИ-ЗАГЛУШКИ ПОСЛЕ ОСМОТРА

1. Ввести смазанный всю головку-заглушку (крышку с присоединительной частью) в выходной патрубок и совместить выступы на присоединительной части с ответными выступами на патрубке в одну линию как показано на Рис. 6С.
2. Закрепить крышку на заглушке. Полностью накрутить всю головку-заглушку на выходной патрубок, и гаечным ключом гидранта медленно ее повернуть против часовой стрелки на примерно 40° до совмещения выступа с щелью с точкой расположения отверстия винта-фиксатора головки. Это можно проверить совпадением «ямочки» с точкой винта-фиксатора.
3. Нанести 1 каплю Loctite 242 (или его аналога) на конец винта-фиксатора, после чего его затянуть 5мм ключом до поверхностного контакта винта с присоединительной частью заглушки. После этого винт не выкручивать.
4. Проверить надежность фиксирования крышки на присоединительной части головки-заглушки.
5. После полной сборки гидранта, включить подающий клапан и медленно открыть гидрант для проверки герметичности.

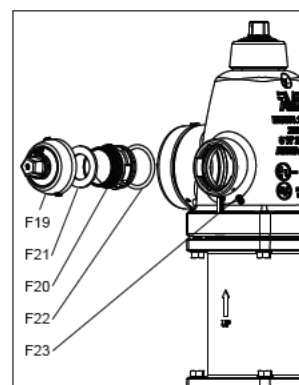


Рис. 6А

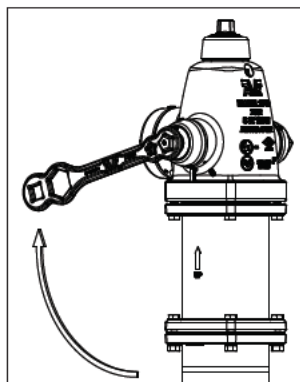


Рис. 6В

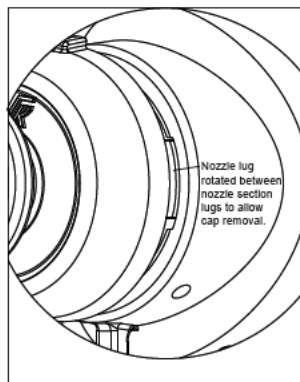


Рис. 6С

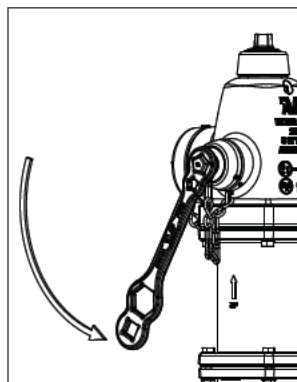


Рис. 6D

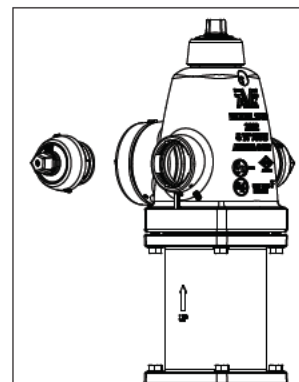


Рис. 6Е

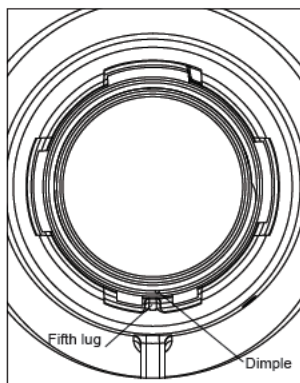


Рис. 6F

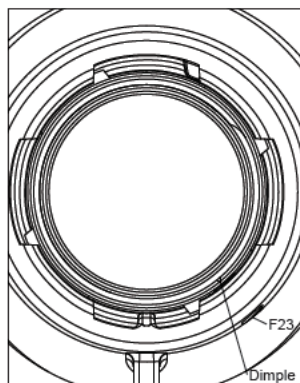


Рис. 6G

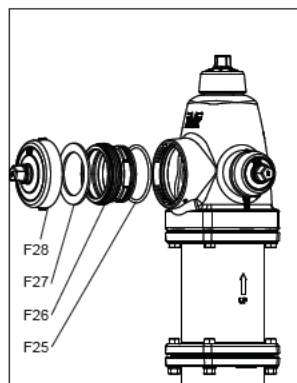


Рис. 6H

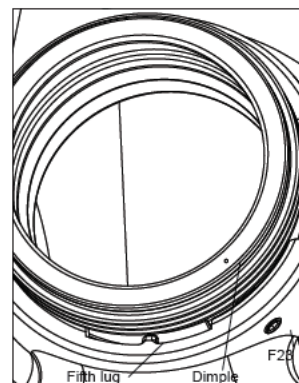


Рис. 6J

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

4.5 ОСМОТР ОСНОВНОГО ЗАТВОРА

4.5.1 ДЕМОНТАЖ ОСНОВНОГО ЗАТВОРА ДЛЯ ОСМОТРА

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующей ремонтной процедуры и до снятия компонентов гидранта все линии подачи воды к гидранту должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

Конструкция всех гидрантов AVK рассчитана на легкий демонтаж их компонентов без перемещения установки.

ВНИМАНИЕ ! Если нажимать на шток частично разобранный гидрант при наличии давления в трубопроводе, основной затвор F61 может принудительно открыться, после чего произойдет его быстрое закрывание, что может вызвать гидравлический удар. Если нужно снять основной затвор F61, сначала следует определить местонахождение подающего клапана, а потом убедиться в том, что он закрыт. Сбросить давление на основном затворе F61, кратковременно открыв и закрыв гидрант. После сборки гидранта снова открыть подающий клапан.

1. Выкрутить болт F1 погодозащитного колпачка 8мм шестигранным ключом. Поднять колпачок F2 (см.Рис. 7A).
2. Выкрутить болт прижимной пластины F3 и снять прижимную пластину F4 шестигранным ключом 3мм.
3. С помощью ключа управления гидрантом AVK или большим раздвижным ключом выкрутить против часовой стрелки упорную гайку F6 (см. Рис. 7A и 7B).
4. Снять ходовую гайку F10 с помощью ключа управления AVK. Повернуть против часовой стрелки на гидрантах с открыванием влево и по часовой стрелке на гидрантах, открывающихся поворотом вправо. Снять антифрикционные шайбы F8 и отложить их в сторону вместе с ходовой гайкой (см. Рис. 7C).
5. Снять упорную гайку F11 глубоким торцовым концом ключа AVK для демонтажа седла.
ПРИМЕЧАНИЕ: при установке гайки F11 на место, не прилагайте излишних усилий при ее затяжке ! Рис. 7D
6. Снять 24 мм ключом 4 шт. болты F71 и соответствующую арматуру, крепящие верхнюю секцию. Приподнять верхнюю секцию F29 над штоком F16 и положить его в сторону.

ВНИМАНИЕ ! Во время демонтажа гидрантов, заполненных смазкой, во избежание потери смазки из масляной емкости, расположенной в верхней секции F29, нажать на предохранительную трубку (см. Рис. 7E и 7F) стопорным кольцом, надев его на шток F16 в направлении вниз. Удерживая предохранительную трубку на своем месте, снять верхний корпус гидранта F29 со штока F16. При сборке осмотреть кольца круглого сечения F15 уплотнения штока и прокладку F17 ствола на наличие повреждений.

7. Для снятия седлового кольца F51 затвора и блока основного затвора, надеть ключ AVK для демонтажа седла (Рис.7G) на шток F16 и захватить штифт для снятия седла. Повернуть ключ против часовой стрелки (примерно 6 оборотов) до тех пор, пока седловое кольцо не отсоединится от кольца дренажа.

Для работы на гидрантах более глубокого залегания, по дополнительному заказу поставляется центрирующий инструмент для ключа AVK демонтажа седла (Рис. 7G).

8. Снять и отложить ключ. Поднять и извлечь верхнюю/ нижнюю часть штока и блок основного затвора с нижнего ствола F49 (см. Рис.7H).
9. Осмотреть основной затвор F61, кольцо седла F51 и кольца круглого сечения F53 на наличие повреждений и заменить в случае необходимости.
10. В случае необходимости замены выше указанных компонентов, зажать нижнюю часть штока F41 в стандартных трубных тисках (Рис.7J). С основного затвора F41 снять упорные штифты F58 и стянуть кольцо седла F51 с ушек затвора. Чтобы отсоединить затвор от нижней части штока F41, снять пружинный фиксатор F38 и упорную шайбу F88 с винта-фиксатора F60 затвора. При сборке детали устанавливаются в обратном порядке. Нанесите немного смазки на ушки и кольца круглого сечения F53 затвора, применяя смазку с пищевым допуском и не содержащую ацетона и силикона.

4.5.2 СБОРКА ОСНОВНОГО ЗАТВОРА

ВНИМАНИЕ ! Осторожно, не заверните кольцо седла F51 с перекосом при его установке на место.

1. С помощью ключа AVK для демонтажа седла установить на место основной затвор и шток в комплекте.
2. Убедитесь в том, что прокладка ствола F17 находится на своем месте наверху верхнего ствола F35 (Рис.7F).
3. Осторожно надеть верхнюю секцию гидранта F29 на верхнюю часть штока F16, не сдвигая со своего места кольца круглого сечения F15 уплотнения штока и прокладку ствола.
4. С помощью ключей вставить болты F71 и шайбы верхней части гидранта и затянуть их вручную.
5. Ключом AVK для демонтажа седла установить на место упорную гайку F11 и затянуть ее не перетягивая !
6. При необходимости заправить соответствующую емкость смазкой с пищевым допуском, без ацетона и силикона.
7. Расположить антифрикционные шайбы F8, одну на ходовую гайку F10, другую под ней, и упорную манжету (Рис.7A).
8. После установки ходовой гайки и антифрикционных шайб, затянуть гайку до плотного прилегания упорной манжеты к самой головке гидранта (исполнения в современном стиле).
9. Смазать слегка кольца круглого сечения на упорной гайке F6 и полностью ввинтить ее в головку гидранта, затем ослабить ее на 1/8-1/4 оборота до тех пор, пока она ее наружные грани не совпадут с наружными гранями прижимной пластины F4.

Expect... **AVK**

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

10. Установить прижимную пластину и закрепить ее винтом F3 с помощью шестигранного ключа 3 мм.
11. Затянуть крепежную арматуру верхнего корпуса гидранта на момент 110 Нм.
12. Установить шестигранным ключом 8 мм погодозащитный колпачок и его болт.
13. После окончания сборки открыть подающий клапан и испытать гидрант на наличие утечек.

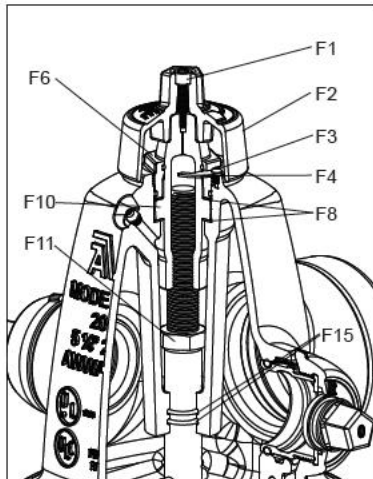


Рис. 7А

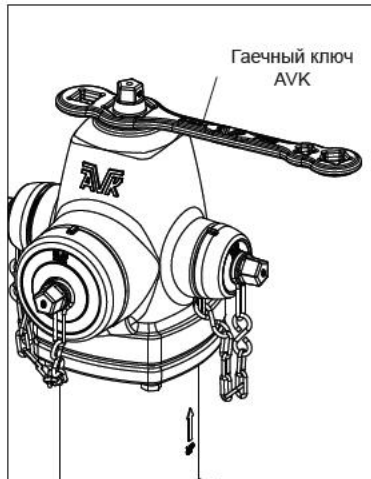


Рис. 7В

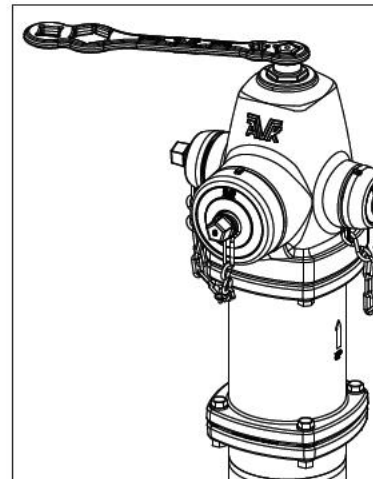


Рис. 7С

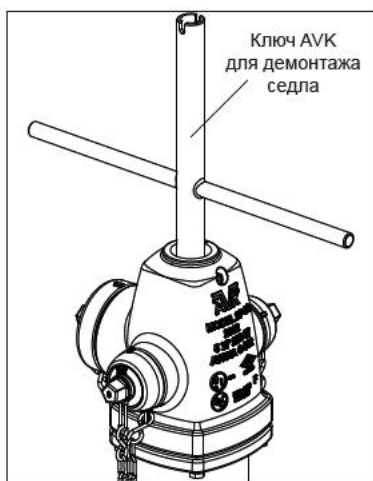


Рис. 7D

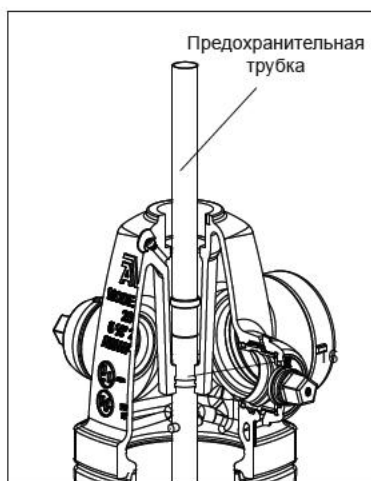


Рис. 7Е

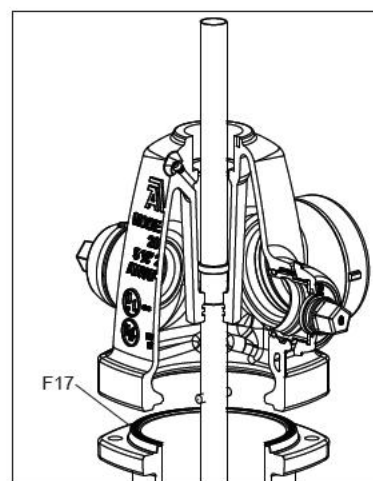


Рис. 7F

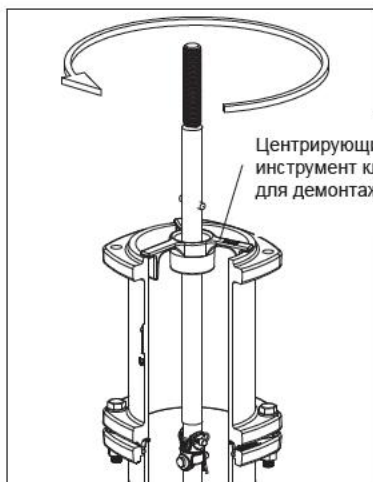


Рис. 7G



Рис. 7H

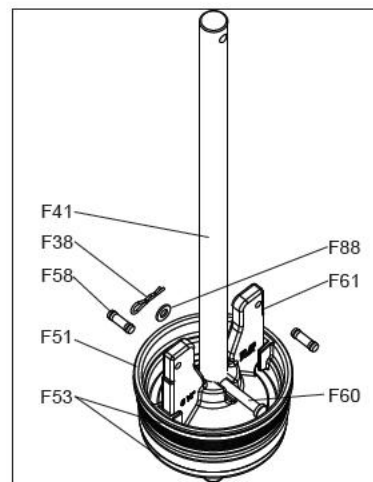


Рис. 7J

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

5. ПОРЯДОК РЕМОНТА ПОСЛЕ НАЕЗДА ТРАНСПОРТОМ

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующей ремонтной процедуры и до снятия компонентов гидранта все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

Гидранты с сухим стволом AVK оснащены предохранительными разрушаемыми фланцем F33 на стволе и муфтой F37, находящейся на нижней части штока. Благодаря такой конструкции при случайном наезде не гидрант его верхняя (наземная) часть «отламывается», ослабляя удар на магистральный трубопровод. Если это случится, выполните следующую процедуру :

ВНИМАНИЕ ! Если нажать на шток частично разобранный гидрант при наличии давления в трубопроводе, основной затвор F61 может принудительно открыться, после чего произойдет его быстрое закрывание и создать гидравлический удар. Если нужно снять основной затвор F61, сначала следует местонахождение подающего клапана, а потом убедиться в том, что он закрыт. Сбросить давление на основном затворе F61, кратковременно открыв и закрыв гидрант. После сборки гидранта снова открыть подающий клапан.

1. Снять крепежную арматуру F30, F31, F34 с разрушаемого фланца F33. Стянуть с нижнего ствола F49 стопорное кольцо F32 (Рис.8).
2. Снять пружинные фиксаторы F38 с сцепляющего стержня F36 в верхней части штока F16 и с нижней части F41. Снять разрушаемую, уже непригодную муфту F37.
3. Если нужно, снять верхнюю часть штока F16 с блока головки гидранта, следуя пунктам 1–4 и предостережениям раздела об осмотре основного затвора на стр.7
4. Снова соединить верхнюю часть штока F16 с нижней частью F41 новыми сцепляющими стержнями F36 и новой разрушаемой муфтой F37. Закрепить пружинными фиксаторами F38.

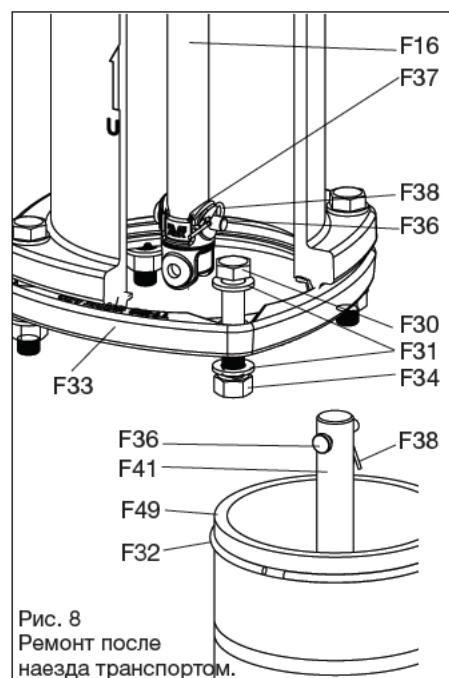


Рис. 8
Ремонт после наезда транспортом.

ВАЖНО : На гидрантах, изготовленных до 7 сентября 2010 г. разрушаемую муфту на штоке следует установить в положении с направлением стрелки вверх. На гидрантах, изготовленных после 7 сентября 2010, положение муфты не имеет значения (см. Рис.9).

5. Надеть новый разрушаемый фланец F33 на нижний ствол F49.

ВНИМАНИЕ ! Убедиться в том, что разрушаемый фланец F33 обращен вверх правильной стороной с отметкой «This side up» (этой стороной вверх) по направлению к верхней секции гидранта (см. Рис.8 и 9). Надеть новое стопорное кольцо F32 на желобок нижнего ствола.

6. Почистить поверхности фланцев верхней секции гидранта /верхнего ствола и нижнего ствола, а затем установить новую прокладку F17.
7. Поднять верхнюю секцию F29 вместе с верхним стволом F35 гидранта над верхней частью штока F16, не смещая кольца круглого сечения F15 уплотнения штока и прокладку ствола F17.
8. Проверить правильное положение прокладки ствола F17, затем установить и затянуть ручную крепежную арматуру F30, F31, F34 верхней секции гидранта.
9. С помощью ключа AVK для демонтажа седла установить стопорную гайку F11 и затянуть, не перетягивая ее ! Заполнить емкость подходящим маслом /смазкой с пищевым допуском, не содержащей ацетона и силикона.
10. Расположить антифрикционные шайбы F8 – одну на ходовую гайку F10, другую под ней и упорное кольцо (Рис.7А).
11. Установить ходовую гайку и антифрикционные шайбы.
12. Смазать слегка кольца круглого сечения на упорной гайке F6 и полностью ввинтить ее в головку гидранта, затем ослабить ее на 1/8-1/4 оборота до тех пор, пока она ее наружные грани не совпадут с наружными гранями прижимной пластины F4.
13. Установить прижимную пластину и закрепить ее винтом F3 с помощью шестигранного ключа 3 мм.
14. Затянуть крепежную арматуру верхней секции гидранта на момент 110 Нм.
15. Установить шестигранным ключом 8 мм погодозащитный колпачок и его болт.
16. После окончания сборки открыть подающий клапан и испытать гидрант на наличие утечек.

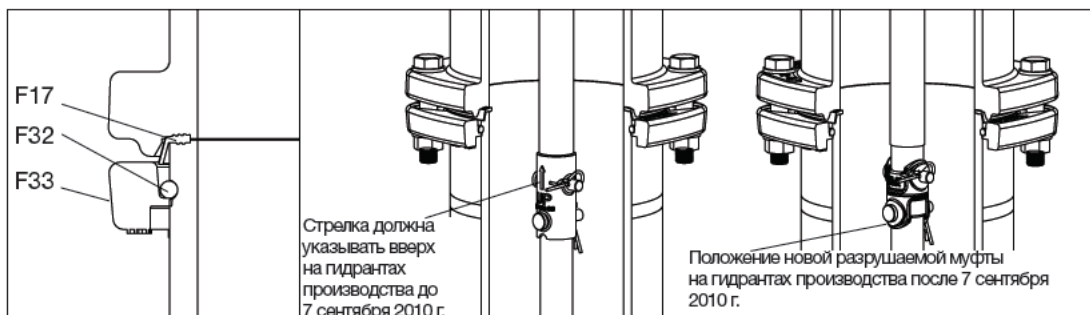


Рис. 9
Ремонт после наезда транспортом.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

6.1 КОМПЛЕКТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УДЛИНЕНИЯ СТВОЛА: РИС.10

Конструкция позволяет удлинение нижнего ствола для достижения нужной высоты в связи с изменениями в проектных отметках. Имеются комплекты удлинения стволов от 150 мм до 2250 мм, с длиной каждого ствола-удлинителя 150 мм (длиннее по требованию).

ВНИМАНИЕ ! Если нажать на шток частично разобранный гидрант при наличии давления в трубопроводе, основной затвор F61 может принудительно открыться, после чего произойдет его быстрое закрывание и создать гидравлический удар. Если нужно снять основной затвор F61, сначала следует местонахождение подающего клапана, а потом убедиться в том, что он закрыт. Сбросить давление на основном затворе F61, кратковременно открыв и закрыв гидрант.

ВАЖНО: На гидранте следует устанавливать только один удлинительный комплект нужной длины. Несколько удлинительных комплектов может препятствовать правильной работе гидранта. Для удлинения ствола гидранта AVK следует применять только стволы-удлинители производства AVK в силу того, что никакие из них могут нарушить его рабочего режима.

Удлинение ствола гидранта следует выполнять следующим образом :

1. Снять шестигранным 8 мм ключом болт, крепящий погодозащитный колпачок F1. Поднять колпачок F2.
2. Снять винт-фиксатор F3 прижимной пластины и саму пластину F4 с помощью шестигранного ключа 3 мм. На гидрантах более ранней модели вместо прижимной пластины может быть установочный винт, который нужно снять для последующего использования.
3. Снять ключом управления AVK упорную гайку F6, повернув ее против часовой стрелки. Снять верхнюю антифрикционную шайбу F8.
4. Снять ключом управления AVK ходовую гайку F10, повернув ее против часовой стрелки на гидрантах, открывающихся налево и по часовой стрелке на гидрантах, открывающихся направо. Снять нижнюю антифрикционную шайбу F8 и отложить ее вместе с ходовой гайкой.
5. Торцовым концом ключа AVK для демонтажа седла снять стопорную гайку F11 с верхней части штока F16.
6. Снять 4 шт. болта F71 и шайбы F31 с верхней секции гидранта ключом 24 мм. Поднять верхнюю секцию F29 прямо над верхней частью штока F16 осторожно, не повредив колец круглого сечения F15 его уплотнения.
7. Снять прокладку ствола F17 и осмотреть ее на наличие повреждений. В случае повреждения, заменить ее на новую.
8. Снять ключом 24 мм 4 шт. болта F30, гайки F34 и шайбы F31. Осторожно снять верхний ствол F35 с нижней части. **ВАЖНО:** На гидрантах серии 27 с сухим стволом, изготовленных после 18 февраля 2011 г. и рассчитанных на глубину засыпки от 1-2 м, есть бирка с отметкой глубины засыпки F94.
9. Снять нижний пружинный фиксатор F38 и вытолкнуть нижний сцепляющий стержень F36 из нижней части штока F41. Отсоединить верхнюю часть штока F16 вместе с разрушаемой муфтой F37 от нижней части штока. Осмотреть эту муфту на наличие повреждений и при необходимости заменить на новую.
10. Снять разрушаемый фланец F33 и стопорное кольцо F32. Отложить для последующего монтажа.
11. Установить фланец F46 стояка из комплекта для удлинения и установить на место стопорное кольцо F32. **ВАЖНО :** Канавка фланца стояка должна быть обращена к стопорным кольцам.
12. Надеть паучковую шайбу F39 на шток удлинения F48 и совместить фиксирующий болт F40 с подготовленным отверстием. Закрутить фиксирующий болт ключом 17 мм, не перетягивая его ! С 1 ноября 2011 паучковые гайка и болт больше не нужны на гидрантах AVK с сухим стволом.
13. Установить удлинительный шток F48 на нижней части штока F41 гидранта вместе с новым пружинным фиксатором F38, сцепляющим стержнем F36 и муфтой F42.
14. Почистить верхнюю часть ствола F49 и установить прокладку F17 ствола.
15. Расположить стопорное кольцо F32 в нижнем желобке удлинительного ствола F43. На верхней части удлинительного столба отмечена линия засыпки.
16. Поместить удлинительный ствол F43 на нижний ствол F49, не сдвигая его прокладки F17. Надеть фланцы F46 ствола до упора в стопорные кольца F32.
17. Совместить отверстия под болты на двух фланцах F46 стояка вставить болты F44, гайки F34, шайбы F31 удлинительного ствола как показано на Рис. 10 и затянуть их на 110 Нм.
18. Надеть разрушаемый фланец F33 на удлинительный ствол F43. **ВАЖНО:** Разрушаемый фланец должен быть расположен стороной THIS SIDE UP обращенной вверх.
19. Установить на место стопорное кольцо F32 на удлинительный ствол F43.
20. **ВАЖНО:** На гидрантах, изготовленных до 7 сентября 2010 г. следует выполнить следующее: Соединить верхнюю часть штока F16 с удлинительным штоком F48 пружинным фиксатором F38, сцепляющим стержнем F36 и разрушаемой муфтой F37. Расположить муфту выемкой вниз, чтобы стрелка указывала вверх (см. Рис. Деталь В).
21. На гидрантах, изготовленных после 7 сентября 2010 г. используется муфта нового типа, не зависящая от положения установки (см. Рис. Деталь С).
22. Почистить верхнюю часть удлинительного ствола F43 и расположить сверху новую прокладку F17.
23. Осторожно установить верхний ствол F35 на удлинительный ствол так, чтобы стрелки указывали вверх, избегая смещения или повреждения прокладки F17.

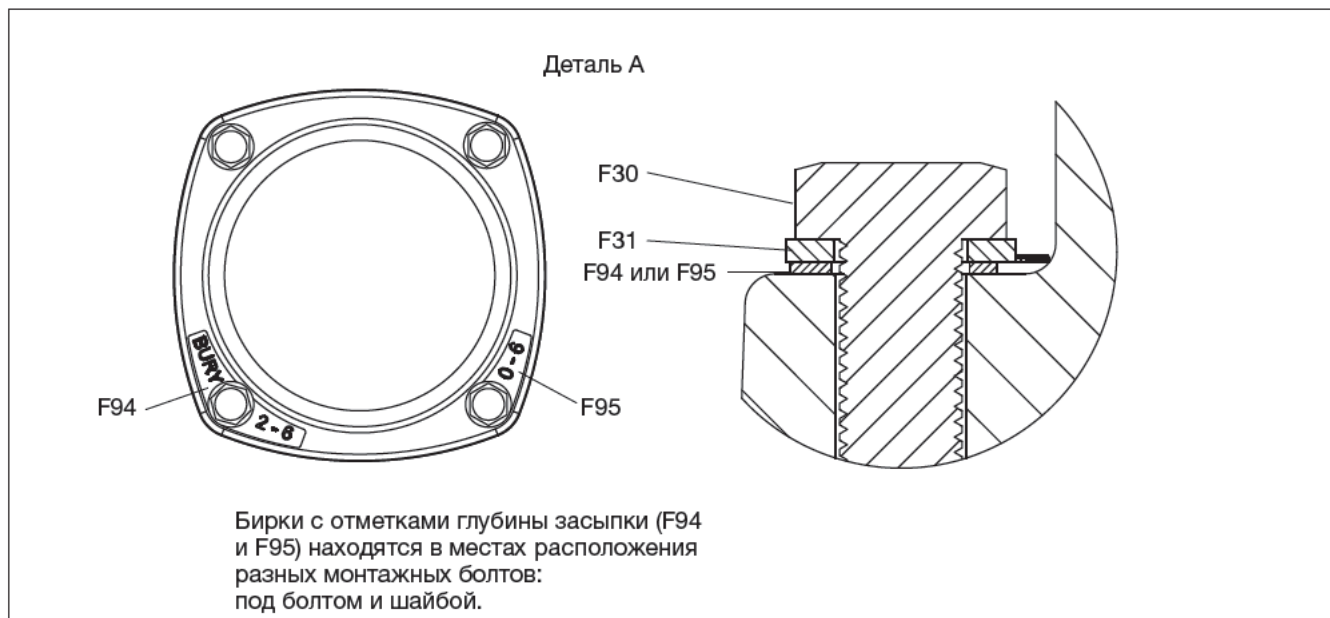
РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

АВК ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

24. Надеть разрушаемый фланец F33 в притык со стопорным кольцом F32 (см. Рис. Деталь D) и совместить с отверстиями верхнего ствола F35. Снова установить на место снятые (см. пункт-6) болты, гайки, шайбы и затянуть только вручную. ВАЖНО: На гидрантах серии 27 с сухим стволом, изготовленных после 18 февраля 2011 г. и рассчитанных на глубину засыпки от 1-2 м, есть бирка F94 с отметкой глубины засыпки. В удлинительных комплектах до 1½ м тоже имеется отметка F95 глубины засыпки для монтажа гидранта (см. Рис. Деталь А).
25. Почистить верх верхнего ствола и расположить наверху прокладку F17.
26. Осторожно надеть верхнюю секцию гидранта F29 на верхнюю часть штока F16, не сдвигая со своего места кольца круглого сечения F15 уплотнения штока и прокладку ствола.
27. Повернуть верхний корпус /верхний ствол до нужного положения соединительных головок-заглушек, не сдвигая двух ствольных прокладок. Затянуть болты верхнего корпуса, соединяющие нижний ствол с разрушаемым фланцем, на момент 110 Нм.
28. Разъемом ключа AVK для демонтажа седла установить на место стопорную гайку F11. Накрутить ее до полного упора и затем дополнительно на ¼ оборота.
29. Установить на место антифрикционную шайбу F8 в емкости для масла в секции F29.
30. При необходимости, пополнить емкость для смазки в верхней секции F29 маслом с пищевым допуском или консистентной смазкой без содержания ацетона и силикона.
31. Установить на место ходовую гайку F10 и затянуть до плотного прилегания к нижней антифрикционной шайбе.
32. Убедитесь в наличии уплотнения F9 в резьбовом отверстии для смазки, находящимся в ходовой гайке. Если его нет, установите такое уплотнение.
33. Снова установить антифрикционную шайбу F8 на ходовую гайку F10.
34. Слегка смазать кольца круглого сечения F5 и F7 упорной гайки и установить упорную гайку F6. Затянуть упорную гайку (не перетягивая !) до ее плотного прилегания к антифрикционной шайбе F8 затем ослабить ее на 1/8-1/4 оборота до первоначального положения так, чтобы можно было установить прижимную пластину F4.
35. Установить на место прижимную пластину F4 и ее винт F3. На гидрантах, где есть установочный винт, ослабить упорную гайку до тех пор, пока не появится возможность установки этого винта.
36. Затянуть болты F71 верхней секции на момент 110 Нм в перекрестном порядке.
37. Установить на место погодозащитный колпачок F2 с болтом F1.
38. Открыть гидрант до положения полного открывания, затем полностью закрыть его перед включением главной задвижки для возможности смазки ходовой гайки.
39. Включить главный вентиль, после чего гидрант готов к работе.



РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ
MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”
СЕРИЯ 27/00

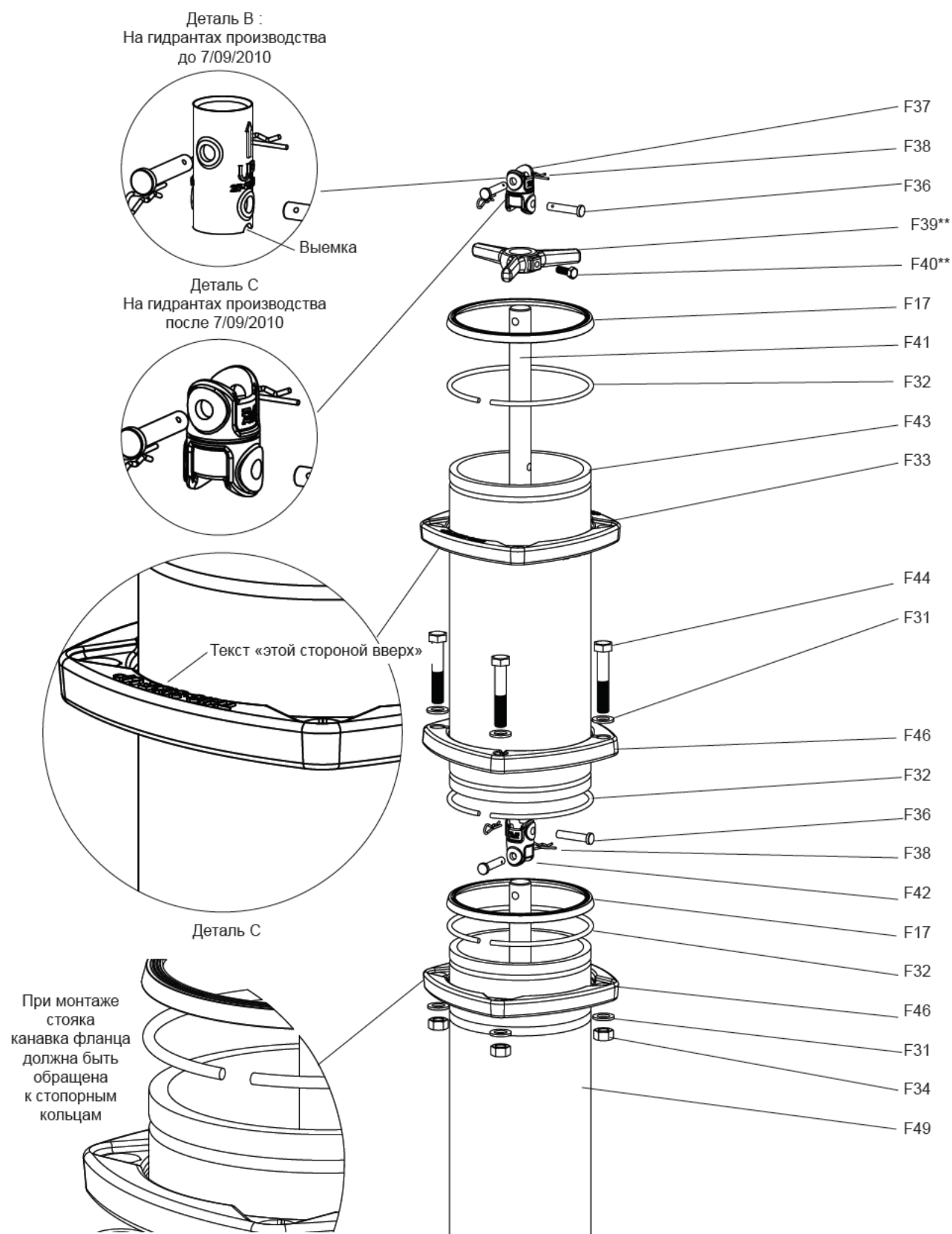


Рис. 10
 КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УДЛИНЕНИЯ СТВОЛА

** С 1 ноября 2011 паучковые гайка и болт больше не нужны на гидрантах AVK с сухим стволом.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

6.2 УПОРНЫЙ ПОДШИПНИК В КОМПЛЕКТЕ

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующих монтажных работ и до снятия компонентов гидранта все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

ВАЖНО: В некоторых случаях в водопроводных сетях с экстремальным рабочим потоком воды для облегчения управления устанавливают блок упорного подшипника. Если нужно, снять существующую ходовую гайку с антифрикционными шайбами и заменить их следующими компонентами и в следующем порядке :

1. Шестигранным ключом 8 мм выкрутить болт F1 и снять погодозащитный колпачок F2.
2. Шестигранным ключом 5 мм выкрутить винт F3 прижимной пластины и саму пластину F4.
3. Ключом AVK для управления гидрантом или разъемным ключом отвинтить упорную гайку F6 и соответствующие ей кольца круглого сечения, внутреннее кольцо круглого сечения F5 и наружное F 7. Осмотреть кольца на наличие повреждений и заменить их при необходимости.
4. Если использованная ходовая гайка и антифрикционные шайбы не подлежат повторному использованию, следует убедиться в надежном креплении стопорной гайки F11 внизу на резьбе верхней части штока F16. С помощью ключа AVK для демонтажа седла проверить положение стопорной гайки, и не допустить ее ослабление / задний ход.
5. Заменить старую использованную ходовую гайку на новую F10 и одну антифрикционную шайбу F8, расположив ее под буртиком ходовой гайки.
6. Установить уплотнение F9 в отверстии для заливки смазки в верхней части ходовой гайки F10.
7. Установить обоймы упорных подшипников F69 и упорный подшипник F70 как показано на Рис. 12.
8. Слегка смажьте кольца круглого сечения F5 и F7 упорной гайки и установите на место упорную гайку F6. Затянуть ее до плотного прилегания к антифрикционной шайбе F8, после чего ослабить ее на 1/8-1/4 оборота в обратном направлении, чтобы была возможность вставить прижимную пластину F4. **ВАЖНО :** Упорную гайку F6 перетягивать нельзя !
9. Установить на место прижимную пластину F4 и ее винт F3. На гидрантах, где есть установочный винт, ослабить упорную гайку до тех пор, пока не появится возможность установки этого винта.
10. При необходимости, пополнить гидрант консистентной смазкой с пищевым допуском или маслом без содержания ацетона и силикона.

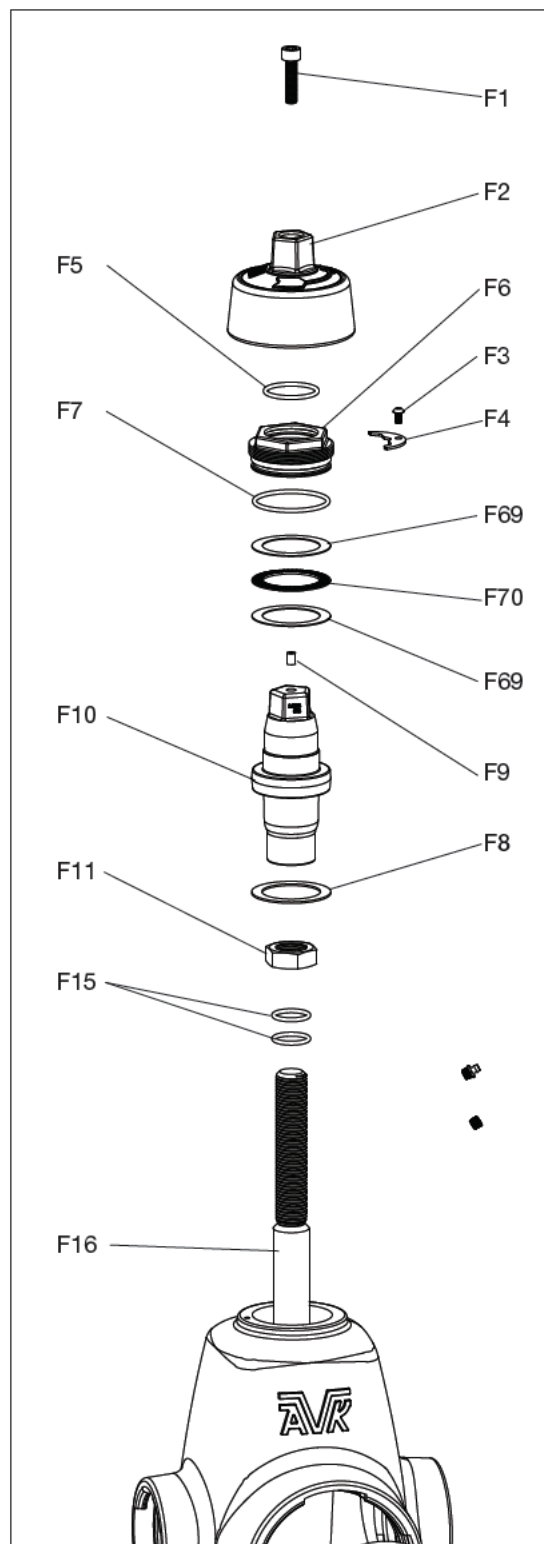


Рис. 12
Компоненты упорного подшипника

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

6.3 УСТАНОВКА СТВОЛА С ОТВОДОМ ПОД ПОЖАРНЫЙ МОНИТОР

Для гидрантов серии 27/00 современного стиля AVK предлагает стволы с отводами для установки пожарных мониторов (лафетных стволов) с диаметром на выходе/фланца 3 или 4 дюйма. Стандартные крепления оцинкованные, по заказу - из нержавеющей стали 304 или 316. Разметка для рассверловки фланца стандартная по стандарту ANSI, другие возможны по заказу.

ВНИМАНИЕ ! До начала нижеследующих монтажных работ все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

За иллюстрациями нижеперечисленных компонентов обращайтесь к Рис.13.

1. Шестигранным ключом 8 мм выкрутить болт F1 и снять погодозащитный колпачок F2.
2. Шестигранным ключом 3 мм выкрутить винт F3 прижимной пластины и саму пластину F4.
3. Ключом AVK для управления гидрантом или большим разъемным ключом отвинтить против часовой стрелки упорную гайку F6.
4. Ключом AVK для управления гидрантом снять ходовую гайку F10. Повернуть против часовой стрелки, если гидрант открывается поворотом влево и по часовой стрелке, если гидрант открывается поворотом вправо. Снять антифрикционные шайбы F8 и отложить их в сторону вместе с ходовой гайкой.
5. Глубоким разъемом ключа AVK снять стопорную гайку F11. Не перетягивать ее при установке на место !
6. Снять 4 шт. болты F71, крепящие верхнюю секцию F29 и соответствующую крепежную арматуру ключами 24 мм. Поднять секцию F29 над верхней частью штока F16.
7. Осмотреть прокладку F17 ствола, и если она повреждена, заменить ее во время сборки.
8. Снять прижимную пластину F32 и фланец стояка F46 с нижнего ствола F35.
9. Выкрутить ключами 24 мм болты F30, гайки F34 и шайбы F31.
10. Поднять верхний ствол F35 строго вверх над верхней частью штока F16.
ПРИМЕЧАНИЕ : Во время сборки верхний ствол будет заменен стволом с отводом F47.
11. Почистить нижний ствол F49 и наверху в центре положить прокладку F17.
ПРИМЕЧАНИЕ : При необходимости можно применить новую прокладку.
12. Осторожно опустите ствол с отводом F47 на верхнюю часть штока F16, не смещая прокладки F17 ствола.
13. Надеть разрушаемым фланец F33 по направлению вверх в притык со стопорным кольцом F32, установить на место болты F30, гайки F34 и шайбы F31, затянув их вручную.
14. Слегка смазать кольца круглого сечения F15 консистентной смазкой с пищевым допуском без содержания ацетона и силикона. Убедитесь в их правильном положении в канавках верхней секции гидранта современного стиля.
15. Осторожно наденьте верхнюю секцию F29 на верхнюю часть штока F16, не сдвигая кольца круглого сечения F15 уплотнения штока.
16. Установить болты F71 и шайбы F31 в верхнюю секцию гидранта и затянуть их вручную.
17. Повернуть верхний корпус F29 так, чтобы головка-заглушка F26 для подсоединения пожарного насоса - на 180° от отвода F47 и отрегулируйте верхнюю секцию гидранта / отвод для монитора до нужного положения соединительных головок-заглушек. Затянуть болты F30 нижнего корпуса на момент 110 Нм.
18. С помощью ключа AVK для демонтажа седла установить на место стопорную гайку F11. Накрутить гайку до полного упора и после этого дополнительным затягом на ¼ оборота.
19. Установить на место антифрикционную шайбу F8 на емкость для смазки, расположенную в верхней секции F29.
20. При необходимости пополнить эту емкость маслом или консистентной смазкой с пищевым допуском без содержания ацетона и силикона.
21. Установите на место ходовую гайку F10 и затяните ее до ее плотного прилегания к нижней антифрикционной шайбе.
22. Убедитесь в наличии уплотнения в резьбовом смазочном отверстии ходовой гайки. Если его нет, установите его.
23. Установите на место антифрикционную шайбу F8 на верхнюю часть ходовой гайки F10.
24. Слегка смажьте кольца круглого сечения F5 и F7 упорной гайки и установите на место упорную гайку F6. Затянуть ее, не перетягивая, до плотного прилегания к антифрикционной шайбе F8, после чего ослабить ее на 1/8-1/4 оборота в обратном направлении, чтобы была возможность вставить прижимную пластину F4.
25. Установить на место прижимную пластину F4 и ее винт F3. На гидрантах, где есть установочный винт, ослабить упорную гайку до тех пор, пока не появится возможность установки на место этого винта.
26. Затянуть болты F71 верхней секции гидранта моментом 110 Нм в перекрестном порядке.
27. Установить на место погодозащитный колпачок F2 с болтом F1.
28. Открыть гидрант до положения полного открывания, затем его полностью закрыть – до включения главного вентиля - для возможности смазки ходовой гайки.
29. Включить главный вентиль, после чего гидрант готов к работе.

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВК ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ
MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”
 СЕРИЯ 27/00

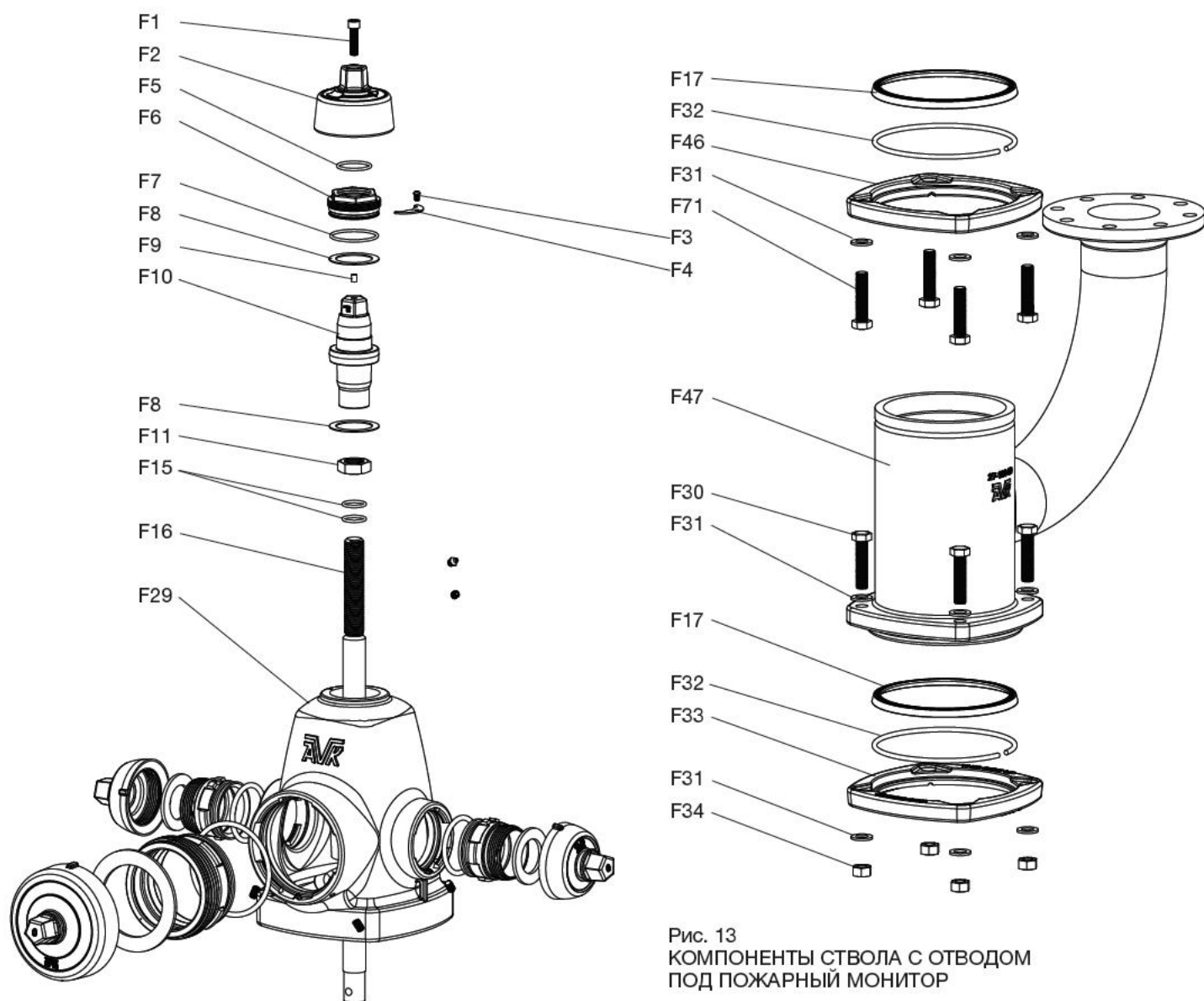


Рис. 13
 КОМПОНЕНТЫ СТВОЛА С ОТВОДОМ
 ПОД ПОЖАРНЫЙ МОНИТОР

РУКОВОДСТВО К МОНТАЖУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

AVK ГИДРАНТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С СУХИМ СТВОЛОМ

MODERN “СОВРЕМЕННЫЙ”

СЕРИЯ 27/00

7. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВНИМАНИЕ ! До начала любых работ по техобслуживанию гидранта все водопроводные линии должны быть перекрыты, давление сброшено, и вода слита. Если это не сделать, наличие давления в гидранте может явиться причиной получения серьезных травм или гибели людей.

Ниже перечислены различные неполадки и методы их устранения.

НЕИСПРАВНОСТЬ : Гидрант захлопывается при закрывании.

Возможная причина : Игра штока в связи с износом соединений штока.

Мера устранения : Осмотреть разрушаемую муфту и муфту ствола-удлинителя (если есть) на предмет износа и если нужно заменить.

НЕИСПРАВНОСТЬ : Тугой ход гидранта.

Возможная причина : Туго затянута ходовая или упорная гайка.

Мера устранения : Снять погодозащитный колпачок для доступа к прижимной пластине и снимите ее. Подтяните упорную гайку полностью до упора в верхнюю секцию гидранта, затем поверните назад на 1/8-1/4 оборота до совмещения упорной гайки с первого попавшегося надреза на прижимной пластине. Установить на место прижимную пластину и погодозащитный колпачок.

Возможная причина : Ходовая гайка не смазана.

Мера устранения : Разобрать узел ходовой / упорной гайки. Почистить и смазать смазкой с пищевым допуском.

НЕИСПРАВНОСТЬ : Неправильное направление соединительных головок.

Мера устранения : Отвинтить крепежную арматуру верхнего ствола и осторожно повернуть его в нужном направлении. Снова затянуть крепежные детали на момент 110 Нм.

НЕИСПРАВНОСТЬ : Гидрант открывается, но не закрывается.

Возможная причина : Сломалась или разъединилась разрушаемая муфта или муфта ствола-удлинителя.

Мера устранения : Демонтировать верхнюю секцию гидранта и заменить сломанную муфту.

Возможная причина : На штоковом механизме применен чрезмерный крутящий момент, или он сломался / отсоединился от основного затвора.

Мера устранения : Для дальнейшего действия по устранению неисправности и относительно потребности в специальном рабочем инструменте свяжитесь с менеджером по продажам или торговым представителем AVK.

НЕИСПРАВНОСТЬ : Не работает слив гидранта.

Возможная причина : Сливные отверстия могут быть забитыми или засоренными.

Мера устранения : Освободить крышку рукавной соединительной головки-заглушки и медленно открыть гидрант до выпуска воды из головки. Находиться напротив головки нельзя ! Закрутить крышку и сделать принудительный промыв сливных каналов гидранта. Если вода по-прежнему не сливается из гидранта, может возникнуть необходимость его выкопать, чтобы удостовериться в том, что спуск воды не блокируется бетонной опорой.